

NEW ENERGY ATF DIII

Il s'agit d'un lubrifiant semi-synthétique composé d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées. Cette huile possède un indice de viscosité très élevé, adapté à la majorité des transmissions automatiques. Sa fluidité accrue à basse température assure des performances optimales, quelles que soient les conditions. Sa résistance exceptionnelle aux frottements permet de passer les vitesses en douceur et offre un grand confort de conduite.

APPLICATIONS

Cette huile est utilisée dans les transmissions automatiques, les convertisseurs de couple, ainsi que les circuits hydrauliques et de direction assistée pour lesquels le fabricant préconise un produit conforme aux exigences General Motors ATF TYPE Dexron III ou Dexron II E et Ford Mercon.

FONCTIONNALITÉS

Propriétés anti-friction : changements de vitesse très souples.

Protection contre l'usure : durée de vie de la transmission prolongée.

Durée de vie de l'huile prolongée : excellente résistance thermique et stabilité à l'oxydation.

NIVEAU DE SPÉCIFICATION

ALLISON	C4	VOLVO	STD 1273,41 (97341)
FORD	MERCON	ZF	TE-ML 03D
GM	6417-M DEXRON III-G	ZF	TE-ML 04D
MAN	339 V1/Z1	ZF	TE-ML 09
MB	236.5	ZF	TE-ML 11B
MB	236.9	ZF	TE-ML 14A
VOITH	H55.6335xx	ZF	TE-ML 17C
VOLVO	STD 1273,40 (97340)		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Couleur	ASTM D1500		red
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	33,9
Viscosité cinématique à 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	7,1
Indice de viscosité	ASTM D2270		179
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-45
Viscosité Brookfield à -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	17500
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	196

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

CHAMPION®