

# IN-OUTBOARD 4T 25W40

*Huile moteur 4 temps semi-synthétique, spécialement conçue pour répondre aux exigences de la spécification NMMA FC-W. Cette huile apporte une protection accrue contre la corrosion, même en présence d'eau salée. Elle contient également une technologie anti-usure molybdène/zinc.*

## APPLICATIONS

*Cette huile est spécifiquement destinée à la lubrification de moteurs 4 temps hors-bord et embarqués modernes (p. ex. Mercury Marine, Yamaha). Ces applications sont habituellement regroupées sous le terme « moteurs en Z et embarqués ». Elle peut également servir dans des moteurs 4 temps hors-bord plus anciens.*

## FONCTIONNALITÉS

*Protection intégrale du moteur : protection et durabilité optimales du moteur.*

## NIVEAU DE SPÉCIFICATION

<b>API</b>	SJ	<b>NMMA</b>	FC-W
<b>API</b>	SL		

## CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	91.0
Viscosité cinématique à 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	13.8
Indice de viscosité	ASTM D2270		155
B.N. (méthode HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-39
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	222

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

**CHAMPION®**