

OUTBOARD 2T TC-W3 DFI

Cette huile semi-synthétique pour moteurs 2 temps hors-bord refroidis par eau est conforme à la spécification NMMA TC-W3. Sa composition dépourvue de cendres empêche la formation de dépôts et l'encrassement des bougies de pré-allumage et d'allumage. Protection élevée contre la rouille et la corrosion.

APPLICATIONS

Pour tous les moteurs 2 temps à essence refroidis par eau dotés d'une puissance élevée, comme les moteurs hors-bord, les jet-skis et les embarcations individuelles à moteur. Sa dilution doit respecter les instructions du fabricant.

FONCTIONNALITÉS

*Protection du moteur : propreté et durabilité remarquables des moteurs.
Protection anticorrosion : protection adéquate contre la corrosion.*

NIVEAU DE SPÉCIFICATION

API TC **NMMA** TC-W3
JASO FC

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.859
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	42.7
Viscosité cinématique à 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	7.8
Indice de viscosité	ASTM D2270		155
B.N. (méthode HClO ₄)	ASTM D2896	mg KOH/g	5.2
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-42
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	0
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	100
Couleur	VISUAL		BLUE

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

CHAMPION[®]